



Montagehinweis

Monolever Heckrahmen freitragend mit Stufe SE-30-21529-01-002S

Hinweis:

- Bei der Montage des Heckrahmens darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Bei der Demontage des Stoßdämpfers das Motorrad gegen Wegkippen nach hinten sichern
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben des Heckrahmens nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Originale Sitzbank demontieren
2. Batterie ausbauen

Hinweis: Zuerst Minus-, dann Pluspol lösen!

3. Die Elektrik des Rücklichts und der Blinker vom Hauptkabelbaum trennen
4. Die unteren Befestigungsschrauben des originalen Heckrahmen lösen und entfernen, danach die oberen Befestigungsschrauben lösen und entfernen.
Den Heckrahmen zur Seite stellen

5. Die obere Befestigungsschraube des Stoßdämpfers lösen und entnehmen
Hinweis: Der Bolzen und die Befestigungsmutter wird für die Montage des SE Heckrahmens wieder verwendet!

6. Den SE Heckrahmen mit der linken, oberen Befestigung des SE Heckrahmen am Motorradrahmen montieren und die Schraube leicht anziehen

Hinweis: Vereinzelt muss die linke Rahmenlasche am Motorradrahmen zur Befestigung der linken Befestigungsaufnahmen des SE Heckrahmen entsprechend angepasst werden!

7. Anschließend die rechte Seite des SE Heckrahmens mit der originalen BMW-Stoßdämpferschraube und dem Stoßdämpfer zusammen montieren und leicht anziehen

8. Die obere, rechte Rahmenbefestigungsschraube montieren und leicht anziehen

9. Anschließend den SE Heckrahmen ausrichten und alle Schrauben anziehen

Hinweis: Anzugsmomente der Schrauben für den SE Heckrahmen 20Nm!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!

Mounting instructions

Monolever rear frame cantilever with step SE-30-21529-01-002S

Note:

- When mounting the rear frame, make sure that the motorbike is securely in place
- When removing the shock absorber, secure the motorbike against tipping backwards
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When fitting or removing original parts, proceed according to the model-specific repair instructions
- Tightening torques for bolts must be taken from the model-specific repair instructions
- Tighten all screws of the rear frame after 50 km

Procedure:

1. Remove the original seat
2. Remove battery
Hint: First disconnect the negative pole, than the positive pole!
3. Disconnect the electrical system of the rear light and the turn signals from the main wiring harness
4. Loosen and remove the lower fastening screws of the original rear frame, then loosen and remove the upper fastening screws.
Put the rear frame to one side
5. Loosen and remove the upper fastening bolt of the shock absorber
Hint: The bolt and the fastening nut will be reused for the assembly of the SE rear frame!
6. Mount the SE rear frame to the motorbike frame with the left upper attachment of the SE rear frame and tighten the bolt lightly
Hint: In some cases, the upper frame brackets on the motorbike frame must be adapted accordingly for attaching the fastening mounts of the SE rear frame!
7. Then fit the right-hand side of the SE rear frame together with the original BMW shock absorber bolt and shock absorber and tighten lightly.
8. Fit the upper, right-hand frame fixing screw and tighten it lightly
9. Then align the SE rear frame and tighten all screws
Hint: Tightening torques of the screws for the SE rear frame 20Nm!

Best regards from the Sport-Evolution Team!